

# AXA PREVENTION

## COMMUNIQUE DE PRESSE

LE 30 MARS 2017

**AXA Prévention - 13<sup>ème</sup> Baromètre du comportement des Français au volant**  
Enquête TNS Sofres pour AXA Prévention<sup>1</sup>

### Région Hauts-de-France<sup>2</sup>

#### **Carton rouge : près d'1 conducteur sur 2 téléphone au volant**

**Les Hauts-de-France comptent 44% de bons conducteurs, une proportion non seulement en dessous de la moyenne nationale (vs 49%) mais également en net recul par rapport à l'an dernier (vs 63% en 2016). Les conducteurs de cette région négligent largement les dangers liés à l'usage du téléphone au volant.**

**Les infractions s'additionnent : les conducteurs de votre région cumulent en moyenne 9 comportements dangereux sur un même trajet (idem national).**

Dans un contexte de mortalité sur les routes de France en hausse pour la troisième consécutive, nous avons pour la première fois mesuré le cumul des pratiques à risques dans les habitudes de conduite au quotidien. L'observation de 33 infractions et comportements dangereux dresse un constat alarmant. En effet, c'est aujourd'hui leur addition au cours d'un même trajet qui génère potentiellement l'accident.

**Point marquant du cumul des risques : 18% des Français téléphonent au volant et font en même temps un excès de vitesse. Ce sont 20% des conducteurs des Hauts-de-France qui combinent ces deux pratiques.**

#### **85% des conducteurs des Hauts-de-France font des excès de vitesse...**

Si les Français sont maintenant convaincus de la dangerosité de la grande vitesse, ils pratiquent énormément les excès de vitesse dits «modérés» (jusqu'à 20 km/h au-dessus de la limite autorisée), mesurés pour la première fois par le Baromètre AXA Prévention. Au final, seuls 15% des conducteurs de la région respectent scrupuleusement les limitations de vitesse.

**Ils sont assez raisonnables sur autoroute.** 33% roulent à 140-150 km/h (vs national 46%) et 8% à 160-170 km/h (vs national 11%) et ils s'y sentent très en sécurité (61% vs national 64%).

- ✓ *Rouler à 150 km/h plutôt qu'à 130 km/h sur 100 km ne fait gagner que 6 minutes (données Prévention Routière).*

<sup>1</sup>- Enquête réalisée du 23 décembre 2016 au 10 janvier 2017 auprès d'un échantillon national représentatif de 1476 automobilistes.

<sup>2</sup>- La région Hauts-de-France se compose des départements du Pas-de-Calais (62), le Nord (59), la Somme (80), l'Oise (60), l'Aisne (02).



**AXA**  
prévention  
La prévention responsable

**Sur route secondaire**, 49% roulent à 100-110 km/h (vs national 51%), et 21% à 120-130 km/h (vs national 23%). Paradoxalement les conducteurs de la région s'y sentent peu en sécurité 22% (vs national 17%), mais cela ne les empêche pas de commettre des imprudences.

- ✓ *Les limitations de vitesse ont été fixées à partir de l'observation des limites de l'individu et des lois physiques. Au-delà de ces limites, la sécurité des usagers de la route est en danger (Sécurité Routière).*

**En ville**, ils doivent aussi faire des efforts pour la vitesse : ils sont 27% à rouler à 65 km/h (vs national 36%), et tout comme ailleurs en France, la zone 30 n'est pas du tout respectée : 76% des conducteurs roulent à 40-50 km/h (vs national 69%). Ceci dans un environnement où leur sentiment de sécurité est plus fort que celui de la moyenne des Français (30% vs national 26%).

- ✓ *Un piéton a 95 % de chance de survie lors d'un choc à 30 km/h, 53% à 50 km/h et seulement 20% à 60 km/h (données Prévention Routière).*
- ✓ *2/3 de la mortalité en ville concerne des usagers vulnérables : piétons et cyclistes (données ONISR).*
- ✓ *La vitesse excessive ou inadaptée est la première cause des accidents mortels (données ONISR).*

Pour ce qui est des comportements sur les autres infractions principales en ville :

- 45% doublent ou tournent sans mettre leur clignotant (vs national 44%).
- Un très mauvais chiffre pour le feu orange : 81% ne s'arrêtent pas (vs national 77%).

### **Ils sont accros au téléphone.**

On observe une hausse alarmante du nombre des conducteurs qui téléphonent au volant : c'est le cas pour 46% des automobilistes des Hauts-de-France (vs national 39%), alors qu'ils étaient 25% en 2016.

Au volant, le téléphone est un danger au quotidien : 68% (vs national 59%) utilisent leur téléphone pour divers usages (appels, SMS, mails, GPS, etc.).

L'usage des SMS et du GPS est beaucoup plus important dans les Hauts-de-France qu'au national : 38% consultent ou envoient des SMS (vs national 24%), et 51% suivent leur itinéraire sur le GPS de leur smartphone (vs national 40%).

Les Français disposent de téléphones de plus en plus sophistiqués : de ce fait, ils abandonnent le GPS de leur véhicule. Une pratique autorisée mais qui participe à détourner l'attention, notamment par une ergonomie inadaptée. Celle-ci couplée à une sollicitation régulière des applications collaboratives peut mettre en danger.

- ✓ *10 personnes meurent ou sont gravement blessées chaque jour sur les routes à cause d'une conversation téléphonique (Prévention Routière).*
- ✓ *Lire ou écrire des SMS augmente par 23 le risque d'accident (données ONISR).*

### **Alcool : des comportements mitigés.**

21% des conducteurs prennent le volant après avoir bu plus de 2 verres d'alcool (vs national 22%).

Attention, car ils sont plus nombreux que la moyenne des Français à prendre le volant après avoir bu 4 à 5 verres de boisson alcoolisée : 8% (vs national 4%).

- ✓ *Les conducteurs ayant bu de l'alcool ont 8,5 fois plus de risques que les autres d'être responsables d'un accident mortel (données ONISR).*
- ✓ *En France, 30% des personnes tuées le sont lors d'un accident dans lequel au moins un conducteur présentait une alcoolémie au-dessus de 0,5 g/l (données ONISR).*
- ✓ *Le taux d'alcool est limité à 0,2 g/l pour tous les permis probatoires. Cela correspond à zéro verre d'alcool car dès le 1er verre, ce seuil peut être dépassé.*



**AXA**  
prévention  
La prévention responsable

**Point d'alerte :** 26% des conducteurs des Hauts-de-France roulent à vive allure à quelques mètres de la voiture qui les précède, soit bien plus que le national (17%).

### **Méthodologie de l'enquête du 13<sup>ème</sup> Baromètre**

Enquête réalisée du 23 décembre 2016 au 10 janvier 2017 auprès d'un échantillon national représentatif de 1476 automobilistes. Les témoignages ont été recueillis par interviews téléphoniques d'une durée moyenne de 30 minutes, au moyen d'un questionnaire CATI (interviews assistées par ordinateur).

### **A propos d'AXA Prévention**

AXA Prévention est une association loi 1901 dont la mission est d'informer le grand public sur les risques du quotidien afin d'influer positivement sur les comportements. Pour y parvenir, elle mène depuis plus de 30 ans des campagnes nationales de sensibilisation dans les médias ainsi que sur le terrain lors d'actions régionales. Cet engagement sociétal s'inscrit dans la responsabilité d'entreprise d'AXA France.

Le «Baromètre AXA Prévention sur le comportement des Français au volant» contribue au travail d'éducation et de prévention des risques routiers. Il permet ainsi depuis 2004 une prise de parole forte pour sensibiliser aussi bien les automobilistes que les pouvoirs publics.

A la fois outil de mesure de perception des risques et des comportements, son contenu est revu tous les ans et enrichi de nouvelles thématiques, en phase avec les évolutions de la société et des nouveaux comportements sur la route.

**CE COMMUNIQUÉ DE PRESSE EST DISPONIBLE SUR [l'espace presse d'AXA France](#)**



@AXAprevention  
@AXAFrance

### **Relations Presse**

Bleu indigo : Nathalie Testu-Dupas - 06 10 45 25 55 - [nathalietestu@bleuindigo-rp.fr](mailto:nathalietestu@bleuindigo-rp.fr)

AXA France : Catherine Alves - 01 47 74 29 46 - [catherine.alves@axa.fr](mailto:catherine.alves@axa.fr)



**AXA**  
prévention  
La prévention responsable